



Estado do Rio Grande do Sul

PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO JERÔNIMO

DESENVOLVIMENTO DO PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA SÃO JERÔNIMO/RS

1

APRESENTAÇÃO DE CRONOGRAMA DE ATIVIDADES

Dando início aos trabalhos de desenvolvimento do processo de elaboração do Plano de Mobilidade Urbana, compreendendo a necessidade da Prefeitura Municipal de São Jerônimo em atender a demanda de elaboração deste importante instrumento de planejamento de ações de curto, médio e longo prazo, com o objetivo principal de orientar para que as ações e investimentos estejam de acordo com a visão da cidade, se tornando um elemento eficaz na qualificação da mobilidade urbana, as ações devem ser executáveis, considerando a cultura local e as possibilidades de investimento e financiamento, onde a Política Nacional de Mobilidade Urbana (PNMU), instituída em abril de 2012 pela Lei Federal n. 12.587, é um dos instrumentos de desenvolvimento urbano no Brasil e tem como finalidade a integração entre os diferentes modos de transporte e a melhoria da acessibilidade e da mobilidade de pessoas e cargas. A Lei Federal estabelece o Plano de Mobilidade Urbana como ferramenta para efetivação dos princípios, diretrizes e objetivos dessa política.

O Plano de Mobilidade Urbana, realizado no âmbito municipal e integrado ao Plano Diretor, deve incorporar os princípios da mobilidade sustentável, com foco no transporte coletivo e não motorizado. A partir de abril de 2015, o Plano passou a ser requisito para receber recursos orçamentários federais destinados à mobilidade urbana em todos os municípios com mais de 20 mil habitantes e os demais obrigados por lei à elaboração do Plano Diretor, como os integrantes de regiões metropolitanas, de áreas de interesse turístico ou de significativo impacto ambiental, totalizando 3.065 cidades.

Diante da necessidade apresentada, dando início a elaboração do Plano de Mobilidade Urbana, apresentamos o cronograma de atividades aplicando a metodologia passo a passo, baseada na realidade do Município de São Jerônimo, orientando desde as primeiras mobilizações até as providências necessárias para a implementação e a revisão periódica do Plano, enfatizando aspectos como a necessidade de participação social e o incentivo à sua institucionalização através de lei que futuramente será aprovada pela Câmara dos Vereadores.

*Os passos propostos são formados por um conjunto de atividades e orientações básicas dos requisitos essenciais a serem cumpridos. Cada atividade conta com uma descrição das questões envolvidas, medidas e cuidados necessários, com destaque para os aspectos mais importantes, os evitáveis e os resultados esperados. Ao final de cada etapa, teremos uma avaliação de **feedback** de boas práticas adotadas, avaliando a eficiência e ilustrando assim as diferentes etapas do processo de desenvolvimento do Plano de Mobilidade.*



DESENVOLVIMENTO DO PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA SÃO JERÔNIMO/RS

Cronograma de atividades que serão realizadas no processo de desenvolvimento e elaboração do Plano de Mobilidade Urbana, conforme proposta apresentada em etapas:

Etapa 01

- **Prazo estimado de 15 dias (média complexidade)**

a) *Identificação das características que influenciam a fixação dos objetivos e do universo de análise e diagnóstico do cenário municipal:*

- ✓ *importância da zona rural;*
- ✓ *dimensão territorial da área urbana;*
- ✓ *deslocamentos e seus modos predominantes;*
- ✓ *participação de viagens por bicicletas;*
- ✓ *serviço de transporte coletivo regular inexistente;*
- ✓ *sistema de transporte coletivo rural;*
- ✓ *identificar a estruturação ou dimensão territorial avaliando qual modal de transporte favorece a necessidade da população;*
- ✓ *nível de participação pública na gestão do transporte;*
- ✓ *índice de motorização alta para média ou média para baixa, associando o número de habitantes com a frota domiciliada no Município.*

Etapa 02

- **Prazo estimado de 15 dias (média complexidade)**

a) *Definição de temas a serem abordados no Plano de Mobilidade, onde dependerá das características do município, que será identificado na etapa anterior, ao qual outros temas podem ser necessários, dependendo da análise realizada previamente e sempre levando em consideração a dinâmica evolutiva do cenário da mobilidade municipal atual:*



DESENVOLVIMENTO DO PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA SÃO JERÔNIMO/RS

3

- ✓ *classificação, hierarquização do sistema viário e organização da circulação;*
- ✓ *implantação e qualificação de calçadas e áreas de circulação a pé, ao qual esta etapa poderá ser antecipada atendendo necessidade eventual, podendo sofrer alterações futuras caso necessário;*
- ✓ *criação de condições adequadas à circulação de ciclistas;*
- ✓ *promoção da acessibilidade universal;*
- ✓ *circulação viária em condições seguras e humanizadas;*
- ✓ *acessibilidade, transporte coletivo e escolar para a área rural;*
- ✓ *estruturação institucional.*

Etapa 03

- **Prazo estimado de 60 dias (alta complexidade)**

a) *Definição atividades básicas e fundamentais do Plano de Mobilidade, sugerindo os seguintes aspectos metodológicos a serem considerados na formulação do plano de trabalho, ***relativas às pesquisas e levantamentos:***

- ✓ *realização de inventário da infraestrutura viária, com atenção para as condições das calçadas e travessias;*
- ✓ *realização de inventário das condições de segurança de trânsito, sinalização viária e dimensões das vias;*
- ✓ *identificação das demandas de transporte na zona rural;*
- ✓ *aplicação de pesquisas com ciclistas sobre o uso da bicicleta, incluindo origens e destinos, rotas e problemas enfrentados;*
- ✓ *aplicação de pesquisas de contagem volumétrica de tráfego nos principais locais pré-identificados.*

*(*parcialmente necessário a fração de 15 dias do prazo desta etapa)*



Estado do Rio Grande do Sul

PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO JERÔNIMO

DESENVOLVIMENTO DO PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA SÃO JERÔNIMO/RS

4

b) *Definição atividades básicas e fundamentais do Plano de Mobilidade, sugerindo os seguintes aspectos metodológicos a serem considerados na formulação do plano de trabalho, ***relativas à instrumentalização das análises:***

- ✓ *elaboração de mapas temáticos da cidade com as informações obtidas segundo características homogêneas, como tipo de ocupação, perfil social e econômico da população, dados de origem e de destino;*
- ✓ *produção de mapa que represente a hierarquia viária atual;*
- ✓ *elaboração preliminar de orientações para concepção de projetos que visem atender demandas urgentes de estruturação de vias que necessitam de ações para melhorar a fluidez viária.*

*(*parcialmente necessário a fração de 15 dias do prazo desta etapa)*

c) *Definição atividades básicas e fundamentais do Plano de Mobilidade, sugerindo os seguintes aspectos metodológicos a serem considerados na formulação do plano de trabalho, ***relativas ao diagnóstico e prognóstico:***

- ✓ *identificação das orientações da política urbana estabelecidas no Plano Diretor Urbano;*
- ✓ *identificação dos vetores de crescimento urbano e das áreas de expansão populacional;*
- ✓ *identificação de novos parcelamentos de solo urbano em tramitação na Prefeitura ou de áreas de expansão para as quais haja especulação sobre futuro aproveitamento para parcelamento;*
- ✓ *identificação de novos empreendimentos empresariais na área de comércio, serviços e indústrias;*



DESENVOLVIMENTO DO PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA SÃO JERÔNIMO/RS

- ✓ *identificação de projetos existentes, com atenção para projetos de outras instâncias, como o governo estadual;*
- ✓ *realização da projeção populacional para um horizonte de dez anos ou mais e sua macro-especialização de acordo com as diretrizes urbanísticas, ou tendencial com base nos dados os obtidos;*
- ✓ *análise da malha viária, especialmente sob o ponto de vista da sua capacidade de suporte para o atendimento de demandas futuras de transporte coletivo, de circulação a pé e por bicicletas;*
- ✓ *análise da regulamentação em vigor sobre os transportes, especialmente sobre o transporte público por modos coletivos e individuais (concedido, fretamento, táxi, escolar, mototáxi, transporte por aplicativos);*
- ✓ *análise da organização da gestão pública da mobilidade urbana, em especial prevendo a possível elevação das demandas e o crescimento urbano;*
- ✓ *análise dos problemas de segurança de trânsito.*

*(*parcialmente necessário a fração de 15 dias do prazo desta etapa)*

*d) Definição atividades básicas e fundamentais do Plano de Mobilidade, sugerindo os seguintes aspectos metodológicos a serem considerados na formulação do plano de trabalho, ***relativas aos estudos e proposições:***

- ✓ *identificação das necessidades e propostas para estímulo ao deslocamento a pé e por bicicleta de forma segura e acessível;*
- ✓ *identificação de deficiências e propostas para a melhoria do transporte escolar rural;*
- ✓ *resolução de medidas para ampliação e melhorias viárias, considerando o ano horizonte do Plano de Mobilidade;*



DESENVOLVIMENTO DO PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA SÃO JERÔNIMO/RS

- ✓ *identificação dos conflitos de tráfego de passagem porventura existentes, em especial com rodovias e ferrovias e proposição de soluções;*
- ✓ *identificação das necessidades de estacionamento nas áreas de atração de viagens e propostas;*
- ✓ *identificação dos pontos de descontinuidade viária entre bairros ou regiões, incluindo barreiras de transposição naturais ou artificiais e propostas;*
- ✓ *instituição de programa de segurança de trânsito.*

*(*parcialmente necessário a fração de 15 dias do prazo desta etapa)*

Etapa 04

- **Prazo estimado de 60 dias (alta complexidade)**

a) *Realização de eventos como: seminários, reuniões de diálogo com a sociedade, oficinas temáticas, consulta pública por meio de canal digital e apresentação em audiência pública, lembrando que parte das atividades desta etapa poderão sofrer adequações e alterações dependendo da situação da Pandemia do COVID-19:*

- ✓ *seminário com tema “debatendo o futuro da mobilidade de São Jerônimo”, com o objetivo promover o plano, aumentar o interesse da sociedade em um amplo debate, engajar diversos atores sociais na discussão de questões relevantes sobre a mobilidade urbana, possibilitando a cooperação com o trabalho;*
- ✓ *seminário com tema “soluções para os desafios urbanos de São Jerônimo”, com a participação de representantes da sociedade civil, empresas, iniciativas sociais, especialistas na área, professores universitários, arquitetos e urbanistas, técnicos do planejamento municipal, onde por estes participantes poderão ser apresentadas palestras para que os todos entendam melhor sobre mobilidade*



DESENVOLVIMENTO DO PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA SÃO JERÔNIMO/RS

7

urbana, desde seus desafios até as novidades existentes em outras cidades;

- ✓ *reuniões realizadas com organizações sociais voltadas à mobilidade a pé, por bicicleta e à acessibilidade, instituições de ensino, concessionárias e operadores de transporte, setor de incorporadoras e construtoras, com setor industrial automobilístico, Câmara de Vereadores e investidores serão convidados a discutir e buscar respostas sobre a mobilidade;*
- ✓ *realização de pelo menos 03 (três) oficinas temáticas que terão como objetivo ouvir as demandas e percepções de determinados grupos sociais e regiões da cidade sobre pautas preestabelecidas (modais de mobilidade), apresentar e complementar o diagnóstico (como a mobilidade está hoje?) e coletar ideias de soluções e/ou priorização de soluções (como queremos a cidade no futuro?);*
- ✓ *consulta pública digital para facilitar a participação popular, a Prefeitura de São Jerônimo, poderá disponibilizar, dentro de ferramenta criada no site oficial do Município, para consultar a população, com um questionário para saber mais sobre como as pessoas se deslocam na cidade, especialmente qual o transporte utilizado. A consulta pública digital poderá ser realizada por um período mínimo de 30 (trinta) dias e no máximo (sessenta) dias, à critério da Administração Municipal. Os seus resultados levantados serão considerados na consolidação do diagnóstico pela leitura da sociedade;*
- ✓ *previsão de realização de apresentação pública do Plano de Mobilidade Urbana de São Jerônimo, em audiência pública presencial ou virtual.*



DESENVOLVIMENTO DO PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA SÃO JERÔNIMO/RS

Etapa 05

- **Prazo estimado de 15 dias (alta complexidade)**

a) *Elaboração de estrutura de Projeto de Lei que irá instituir o Plano Municipal de Mobilidade Urbana do Município de São Jerônimo – PLANMOB:*

- ✓ *construção de Projeto de Lei que será analisado pela Assessoria Jurídica do Município;*
- ✓ *apresentação do PLANMOB juntamente com Projeto de LEI já revisado em sessão especial na Câmara de Vereadores.*

Etapa 06

- **Prazo estimado de 15 dias (média complexidade)**

a) *Revisão e encaminhamento de Projeto de Lei para apreciação e aprovação da Câmara de Vereadores de São Jerônimo, com previsão de continuidade de monitoramento do cumprimento das definições do PLANMOB e sua revisão periódica em 5, 10, 20 e 30 anos:*

- ✓ *análise e revisão de Projeto de Lei que após verificado pela Assessoria Jurídica do Município deverá ser submetido a verificação de viabilidade técnica da sua aplicabilidade na prática;*
- ✓ *acompanhamento e monitoramento das ações de implantação das diretrizes estabelecidas no PLANMOB, efetuando sua revisão periódica nos prazos pré-estabelecidos, podendo serem estes prazos antecipados havendo a necessidade ou conveniência dos Gestores Municipais de Trânsito.*

A partir da execução destas etapas com o desenvolvimento das atividades propostas, espera-se demonstrar a importância do Plano de Mobilidade para o Município, manter a população, as instituições ou conselhos representativos informados sobre o andamento do projeto, bem como, potencializar o engajamento e a motivação da sociedade civil para efetiva participação na construção do diagnóstico e elaboração das propostas finais para concepção do instrumento de planejamento de ações de curto, médio e longo prazo.



Estado do Rio Grande do Sul

PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO JERÔNIMO

DESENVOLVIMENTO DO PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA SÃO JERÔNIMO/RS

9

A Lei Federal 12.587, que instituiu as diretrizes da Política Nacional de Mobilidade Urbana, exige que municípios com mais de 20 mil habitantes elaborem os seus planos de mobilidade, portanto entendendo que o cronograma apresentado está adequado as necessidades do Município de São Jerônimo.

Por fim, gostaria de acrescentar que para o desenvolvimento das atividades dentro dos prazos propostos, é necessário o engajamento dos agentes e autoridades municipais, mas principalmente da sociedade e especialmente a contribuição participativa do COMTRAN – Conselho Municipal de Trânsito, bem como, a colaboração de acesso a dados e informações de posse da Administração Municipal, ao qual serão requisitadas formalmente à medida do necessário para o andamento do desenvolvimento do Plano de Mobilidade Urbana de São Jerônimo.

Sem mais, este é o breve relatório do cronograma de atividades proposto.

São Jerônimo, 18 de Agosto de 2022.

Eduardo Silveira de Oliveira
Oficial Administrativo - 4168
Tecnólogo em Processos Gerenciais com
Complementação em Gestão de Trânsito
Registro CRA/RS nº TE-003235/O